

- Dit is een beknopte lijst, voor de volledige lijst verwijzen wij u naar ROSR Artikel 24.02.
- Bij NVO (nieuwbouw, vervanging en ombouw) dienen alle regels direct uitgevoerd te worden.

*Uiterlijk uit te voeren
bij certificaat vernieuwing

Artikelen uit te voeren bij verlenging certificaat na 1 januari 2015	Artikel	NVO	*Na 1-1-...
Géén verblijven voor voorpiekschot	3.03.2	NVO	2010
Verblijven gasdicht van machinekamer, ketel- en laadruimen gescheiden	3.03.4	NVO	2010
Bewaking op eventuele deur in achterpiekschot	3.03.5	NVO	2010
Tweede aandrijfinrichting stuurwerk met één handeling	6.02.2	NVO	2010
Afzonderlijke hydrauliektanks bij hydraulisch stuurwerk	6.02.1	NVO	2010
Géén andere installaties op hydraulische stuurwerkinstallatie	6.03.1	NVO	2010
Afzonderlijke hydrauliek tanks bij 2 stuurmachines (scheidingsschot toegestaan)	6.03.2	NVO	2010
Automatische ontkoppeling handstuurwerk bij overschakelen op mechanisch	6.05.1	NVO	2010
Niveaualarm op beide hydrauliektanks en systeemdruk stuurwerk	6.07.2a	NVO	2010
Gekleurde vensters (minimale lichtdoorlaatheid 75%)	7.02.5	NVO	2010
Signalering en controle bij storing automatisch op andere stroombron	7.03.8	NVO	2010
Bediening voortstuwingsmotor met één hendel (direct omkeerbaar 2035)	7.04.2	NVO	2010/2035
Boegschroef bediend door één hefboom (pienter pookje), indien boegschroef niet verplicht dan wel wegafhankelijk! maar gashendel (nog) apart	7.04.9.3	NVO	2010
Richtingaanduiding boegschroef in richting voorschip (stuwkracht)	7.04.9.4	NVO	2010
Alarminstallatie vanuit stuurstand naar verblijven, MK's, etc (aan/uit)	7.09	NVO	2010
Alle machines beveiligd tegen onopzettelijk in bedrijfstellen (bedr schakel)	8.02.1	NVO	2010
Motoralarmering (bemanningsverklaring) geldt voor elk schip	8.03.2	NVO	2010
Hoofdmotor niet automatisch stationair/stil door elektronische regeling	8.03.3	NVO	2010
Geen brandstoftank voor aanvaringschot	8.05.3	NVO	2010
Geen dagtank of appendages boven uitlaat	8.05.4	NVO	2010
Vulleiding gasolie genormaliseerd, ontluchting 1,25 x vulopening	8.05.6	NVO	2010
Peilinrichting gasolietank(s) tot bovenaan afleesbaar	8.05.9/10	NVO	2010
Afsluiter tussen aanluiting ballast aan lensstelsel (géén terugslagklep)	8.08.8	NVO	2010
Peilmogelijkheid op vulling ruim (vloeibaar en poedertankers?)	8.08.9	NVO	2010
Inrichting voor verzamelen bilgewater	8.09.2	NVO	2010
Schema's schakelinstallatie/verdeelkasten aan boord	9.01.2	NVO	2010
Installaties werken bij omgevingstemp in schip 0/40 en aan dek -20/40 gr	9.01.3	NVO	2010
Tweede (nood)energiebron moet nodige gebruikers 30 min kunnen voeden	9.02.1	NVO	2010
> 50 V aardfoutbewaking met optisch en akoestisch alarm	9.12.3b	NVO	2010
Noodstop-schakelaars op ventilatoren, kachels, brandstofpompen	9.13	NVO	2010
Dubbelpolige schakelaars, uitgezonderd verlichting droge verblijven	9.14.3	NVO	2010
Kabels van beweegbare stuurhuizen: soepel, -20/50 gr	9.15.9	NVO	2010
Ankeruitrusting volgens formule en eisen	10.01	NVO	2010
Voor iedere opvarende een automatisch opblaasbaar zwemvest (volg norm)	10.05.2	NVO	2010
Eisen aan luiken en lieren	11.10/11	NVO	2010
Bijzonderere (geen overgang maar direct ingegaan rond 2007)			
Brandkleppen op alle openingen machinekamers	3.04.3	NVO	2007
Controlelampjes op navigatieverlichting (dimbaar)	7.05.2	bj < 1976	2007
Isolaties (o.a. uitlaten) deugdelijk en dampdicht [ook 3.04.3]	8.02.4	NVO	2007.
Alle aftapmogelijkheden gasolie zelfsluitend	8.05.2	NVO	2007

Blussers vlg EN norm, geschikt ABC, CO2 alléén keuken (1 kg/15 m3)	10.03	NVO	2007
Vast ingebouwde blusinstallatie in MK e.d. volgens eisen, vanaf deze datum	10.03b	NVO	2007
Opslag brandbare vloeistoffen buiten MK in geventileerde ruimte (kist)	11.13	NVO	2007.
Strengere eisen aan drinkwatertank (geen scheidingswand met andere tanks)	12.05	NVO	2007

**Uiterlijk uit te voeren
bij certificaat vernieuwing**

Artikelen uit te voeren bij verlenging certificaat na 1 januari 2015 / aantal t.g.v. crisis uitgesteld tot 2020.	Artikel	Nvo	*Na 1-1-...
Géén noodzakelijke voorzieningen voor voorpiekschot	3.03.2	NVO	2015
Maximum geluidsniveau in machinekamer: 110 dB	3.04.7	< Bj 1976	2015
Veiligheidsafstand en vrijboord volgens eisen	4.01/2/3	< Bj 1976	2015
Géén waterverontreiniging door smering roerkoning, zie art 8.03.4	6.01.7	NVO	2015
Dubbele stuurventielen en leidingen voor beide stuursystemen	6.02.1	NVO	2020
Twee onafhankelijke. stuursystemen bij roerpropellor	6.06.1	NVO	2015
Eisen aan elektronische installatie stuurwerk volgens artikel 9.20	6.08.1	NVO	2015
Maximum geluidsniveau in stuurhuis 70 dB	7.01.2	< Bj 1976	2020
Vrij uitzicht roerganger (dode hoek < 250m, 240 van 360/140gr naar voren)	7.02.2/3	NVO	2015
Alleen verbrandingsmotoren vlamspunt boven 55 graden	8.01.3	NVO	2015
Geen waterverontreiniging door smering van schroefas(sen) , ten gevolge van crisis tot nader order milieuvriendelijk vet toegestaan (niet definitief!)	8.03.4	NVO	2015
Brandstoftank(s) van staal, grenzen aan scheepsrump of vast eraan	8.05.1	NVO	2015
Bediening aan dek van afsluitinrichtingen (dichttrekdraden en noodschakelaars)	8.05.7	NVO	2015
(Laag)niveaualarm op gasolietanks die niet noodzakelijk zijn voor de vaart	8.05.13	NVO	2015
Minimale capaciteit en diameter van lensleidingen	8.06.3/4	< Bj 1976	2015
Ontluchting en cross over van brandstof 1,25 x de vulopening	8.08.6	NVO	2020
Maximaal geluidsniveau op 25 m. Stilliggend 65 dB (varend 75 dB)	8.10.2	NVO	2020
Maximaal geluidsniveau op 25 m. varend 75 dB, stilliggende 65 dB	9.10.3	NVO	2020
Eisen aan elektrische installaties (tekeningenkeur)	9.01	NVO	2020
Elektrische installatie volgens de eisen (tot overgangsbepalingen 24.02)	9.01.17	NVO	2015
Voeding voor bediening voortstuwing en stuurwerk direct van hoofdschakelbord	9.12.2d	NVO	2015
Verlichting MK op twee groepen	9.16.3	NVO	2015
Alarm en beveiliging werktuigbouwkundige installaties (ook binair)	9.19	NVO	2015
Europese norm op bijboot (volgens lijst)	10.04	NVO	2020
Voorzieningen aan buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken	11.02.4	NVO	2020
Eisen aan (auto)kraan, tot 2000 kg elke 10 jaar keuren door erkend bedr.	11.12	NVO	2011
LET OP alleen kraanboek en strengere technische eisen uitgesteld	11.12	NVO	2020
maximaal geluidsniveau verblijven 70 dB, slaapkamers 60 dB	12.02.5	bj < 1976	2020
Artikelen uit te voeren bij verlenging certificaat na 1 januari 2035			
Plaats van het aanvaringsschot (achterpiekschot)	3.03.1	bj < 1976	2035
Gasolietank niet grenzen aan ruimten voor passagiers en verblijven	3.04.2	bj < 1976	2035
Nooduitgang MK en ketelruimten als A>35 m2 of Dmax > 5m.	3.04.6	NVO	2035
Minimum snelheid (proefvaart) 13 km/uur (ook evt gekoppeld)	5.06.1	NVO	2035
Manoeuvreeigenschappen (proefvaart vlg Dienstinstructie 1 en 2)	6.01.1	NVO	2035
Stuurinrichting geschikt slagzij 15 gr en omgevingstemp -20/+50 gr	6.01.3	NVO	2035
Tweede stuurinrichting voldoet aan eisen hoofdstuurinrichting	6.02.3	NVO	2035

***Uiterlijk uit te voeren
bij certificaat vernieuwing**

Noodinrichting bij niet hydraulisch hefbaar stuurhuizen	7.12 1ste al	NVO	2035
Benodigde bescheiden, complete set elektr. tekeningen naar SI	9.01.1	NVO	2035
Eisen aan elektronische installaties	9.20	NVO	2035
Eisen aan elektromagnetische verdraagzaamheid	9.21	NVO	2035
In verblijven, stuurh. en pass.ruimten aléén sprinkler als vast blussysteem.	10.03a	NVO	2035
Gangboord volgens eisen 'nieuwbouw' voor schepen bj vanaf 1995	11.04	NVO	2035
Ingang(en) min 190 x 60 cm (Bwl<8 m 50 cm)	11.05	NVO	2035
Nooduitgangen min 0,36 m ² / 0,5 m	11.06	NVO	2035
Leidingen gevaarlijke stoffen en gassen	12.02.13	NVO	2035
Overige bepalingen inzake verblijven (o.a. bed min. 200 x 90 cm, h min 2 m.)	12.07	NVO	2035
Artikelen uit te voeren bij verlenging certificaat na 1 januari 2041			
Boegankers binnen de huid (ankernissen)	3.03.7	NVO	2041

-
- Voor communautaire schepen vervallen de overgangsbepalingen in de meeste gevallen 15 jaar later.
- De schrijver stelt zich niet aansprakelijk voor onvolledigheden in deze lijst.